

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej, ulicy Chojniak z budową chodnika w Wieniawie.  
ADRES INWESTYCJI : Wieniawa dz. nr ew. 325, 319 i 360.  
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa  
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Chojniak z budową chodnika w Wieniawie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Chojniak na odcinku od km 0+000 do km 0+440 usytuowanej na działkach nr ew. 325 i 319. Droga wewnętrzna rozpoczyna się i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Słoneczną. Odcinek na działce nr ew. 360 również jest przedmiotem tego opracowania. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m w krawężniku betonowym. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest znaczny, komunikacja autobusowa występuje. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi spękaniami i ubytkami.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Pobocze, strona lewa - 0,75 m
- Chodnik przy jezdni - 2,0 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

#### Rozwiązania sytuacyjne

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni i uzupełnienie pobocza po stronie lewej oraz zaprojektowano chodnik przy jezdni, strona prawa o szerokości 1,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+100 i o szerokości 2,0 m na pozostałym odcinku do skrzyżowania z ulicą Słoneczną.

#### Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój półuliczny z pochyleniem jednostronnym jezdni 1% i pobocza 8% na zewnątrz a chodnika 1% do jezdni.

#### Droga w przekroju podłużnym

Na wszystkich drogach/ulicach dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniach należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

#### Odwodnienie drogi

Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt, nie zaprojektowano dodatkowego odwodnienia.

#### Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:

##### Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 50kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana poprzez frezowanie na zimno do 3 cm grubości.

##### Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

##### Pobocze

Za krawężnikiem gruntowe wyrównane i uzupełnione gruntem rodzimym z odkopu.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

##### Chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm;

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Zjazdy

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm .

Krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 10 - 12 cm nad jezdnią, obniżony na zjazdach do 2-4 cm nad powierzchnię jezdni. Obrzeże 8x30 cm na chodniku i na zjazdach ustawione na ławie z oporem z betonu C12/15.

Istniejące zjazdy z kostki betonowej do przedrukowania dostosowując do nowej niwelety jezdni.

Roboty ziemne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z odkopu. Na pozostałym odcinku wykopy pod koryto na poszerzeniu jezdni i pod chodnik.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
  - roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
  - materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
  - wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości,
- Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie cen jednostkowych z Seko-cenbud II kw. 2021r..

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podsta-<br>wa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|-----------|---------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>1</b>  |                           | <b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>   |                                  |              |               |
| 1<br>d.1  | KNR 2-01<br>0119-03       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.<br>(440.0+350.0)*0.001                             | km<br>km                         | <br>0.79     |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.79</b>   |
| 2<br>d.1  | KNR 2-01<br>0102-05       | Ręczne karczowanie drzew (śr. 46-55 cm) w warunkach utrudnionych wraz z usunięciem karpin i wywiezieniem i utylizacją pozostałości.<br>10  | szt.<br>szt.                     | <br>10.00    |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10.00</b>  |
| 3<br>d.1  | KNR 2-01<br>0108-02       | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.<br>150.0*2.0*0.0001   | ha<br>ha                         | <br>0.03     |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.03</b>   |
| 4<br>d.1  | KNR 2-31<br>0810-02       | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem, spaletowaniem do ponownego ułożenia - na istniejących zjazdach.<br>13.0*21.0            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>273.00   |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>273.00</b> |
| 5<br>d.1  | KNR 2-31<br>0813-03       | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem i spaletowaniem i odwiezieniem na składowisko do 2 km.<br>780.0                         | m<br>m                           | <br>780.00   |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>780.00</b> |
| 6<br>d.1  | KNR AT-<br>03 0101-<br>02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm z odspojeniem nawierzchni i odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km.<br>440.0                  | m<br>m                           | <br>440.00   |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>440.00</b> |
| 7<br>d.1  | KNR 2-31<br>0803-03       | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km.<br>305.0                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>305.00   |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>305.00</b> |
| 8<br>d.1  | KNR 2-31<br>0815-02       | Rozebranie chodników - uszkodzonej nawierzchni z oczyszczeniem kostki, wyrównanie i uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie na podsypce cementowo - piaskowej.<br>10.0*1.5*4     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>60.00    |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>60.00</b>  |
| <b>2</b>  |                           | <b>Roboty ziemne</b>   |                                  |              |               |
| 9<br>d.2  | KNR 2-01<br>0235-02       | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV na odcinku od km 0+055 do km 0+110 strona lewa z gruntu dowiezonego z odkopu..<br>55.0*2.0*1.5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>165.00   |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>165.00</b> |
| 10<br>d.2 | KNR 2-31<br>0401-06       | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.<br>780.0*0.3*0.4                              | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>93.60    |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>93.60</b>  |
| 11<br>d.2 | KNR 2-31<br>0401-02       | Rowki pod obrzeża i ławy betonowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.<br>(440.0+13.0*9)*0.2*0.2                            | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>22.28    |               |
|           |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>22.28</b>  |
| <b>3</b>  |                           | <b>Podbudowy</b>   |                                  |              |               |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podsta-<br>wa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|----------|---------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 12       | KNR 2-31<br>d.3 0102-01   | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.<br>240.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>240.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>240.00</b>  |
| 13       | KNR 2-31<br>d.3 0101-01   | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników i zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.<br>100.0*1.5+340.0*2.0+13.0*9  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>947.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>947.00</b>  |
| 14       | KNR 2-31<br>d.3 0104-03   | Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach jezdni - grubość warstwy po zag. 10 cm<br>240.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>240.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>240.00</b>  |
| 15       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05   | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 23 cm na poszerzeniach jezdni.<br>240.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>240.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>240.00</b>  |
| 16       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05   | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach nowych.<br>12*13.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>156.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>156.00</b>  |
| 17       | KNR 2-31<br>d.3 0114-07   | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik.<br>100.0*1.5+340.0*2.0-9*13.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>713.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>713.00</b>  |
| 18       | KNR 2-31<br>d.3 1004-07   | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem ( poszerzenia ).<br>240.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>240.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>240.00</b>  |
| 19       | KNR AT-<br>d.3 03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - stara jezdni po profilowaniu.<br>440.0*5.0-305.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1895.00  |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1895.00</b> |
| 20       | KNNR 6<br>d.3 0108-02     | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitumiczną AC16W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> ..<br>(1895.0+350.0*5.0)*50*0.001   | t<br>t                           | <br>182.25   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>182.25</b>  |
| 21       | KNR 2-31<br>d.3 1004-07   | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.<br>(440.0+350.0)*5.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3950.00  |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3950.00</b> |
| <b>4</b> |                           | <b>Nawierzchnia</b>  |                                  |              |                |
| 22       | KNR AT-<br>d.4 03 0102-01 | Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 30 % istniejącej nawierzchni - przyjęto szerokość średnią 5,0 m i skrzyżowania o nawierzchni asfaltowej.<br>(1895.0+350.0*5.0)*0.3 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1093.50  |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1093.50</b> |
| 23       | KNR 2-31<br>d.4 0311-01   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm na poszerzeniach jezdni.<br>240.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>240.00   |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>240.00</b>  |
| 24       | KNR 2-31<br>d.4 0311-05   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.<br>2200.0+350.0*5.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3950.00  |                |
|          |                           |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3950.00</b> |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podsta-<br>wa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|----------|-------------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 25       | KNR AT-<br>d.4 03 0304-<br>03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z rozbiórki poz. 4 układana ręcznie na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.<br>273.0            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>273.00   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>273.00</b> |
| 26       | KNR 2-31<br>d.4 23102-01      | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm na nowych zjazdach.<br>12*13.0           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>156.00   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>156.00</b> |
| 27       | KNR 2-31<br>d.4 0511-02       | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej na chodniku.<br>(100.0*1.5-8.25)+(340.0*2.0-10.25*17)            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>647.50   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>647.50</b> |
| <b>5</b> |                               | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |                                  |              |               |
| 28       | KNR 2-31<br>d.5 1402-05       | Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm, strona lewa z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.<br>440.0*0.75                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>330.00   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>330.00</b> |
| 29       | KNR 2-31<br>d.5 1405-01       | Naprawa darniowania skarp pełnego bez humusowania wraz sianiem trawy (tereny zielone w granicach pasa drogowego)<br>235.0                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>235.00   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>235.00</b> |
| <b>6</b> |                               | <b>Elementy ulic</b>  |                                  |              |               |
| 30       | KNR 2-31<br>d.6 0407-05       | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C8/10.<br>440.0+13.0*9  | m<br>m                           | <br>557.00   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>557.00</b> |
| 31       | KNR 2-31<br>d.6 0403-03       | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15.<br>780.0                                | m<br>m                           | <br>780.00   |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>780.00</b> |
| <b>7</b> |                               | <b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>   |                                  |              |               |
| 32       | KNR 2-31<br>d.7 0702-01       | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu.<br>3                     | szt.<br>szt.                     | <br>3.00     |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| 33       | KNR 2-31<br>d.7 0703-01       | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-5, szt.3) wg projektu organizacji ruchu.<br>3 | szt.<br>szt.                     | <br>3.00     |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| <b>8</b> |                               | <b>Regulacja elementów urządzeń podziemnych</b>   |                                  |              |               |
| 34       | KNR 2-31<br>d.8 1406-03       | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>11+10  | szt.<br>szt.                     | <br>21.00    |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>21.00</b>  |
| 35       | KNR 2-31<br>d.8 1406-05       | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych<br>5   | szt.<br>szt.                     | <br>5.00     |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| 36       | KNR 2-31<br>d.8 1406-04       | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych<br>15+5  | szt.<br>szt.                     | <br>20.00    |               |
|          |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>20.00</b>  |

| Lp.       | Podstawa wyceny              | Opis  | Jedn. miary    | Ilość  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|------------------------------|---|----------------|--------|---------|--------------------|
| 1         | 2                            | 3   | 4              | 5      | 6       | 7                  |
| <b>1</b>  |                              | <b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>  |                |        |         |                    |
| 1<br>d.1  | <b>KNR 2-01<br/>0119-03</b>  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.                                     | km             | 0.79   |         |                    |
| 2<br>d.1  | <b>KNR 2-01<br/>0102-05</b>  | Ręczne karczowanie drzew (śr. 46-55 cm) w warunkach utrudnionych wraz z usunięciem karpin i wywiezieniem i utylizacją pozostałości.                                 | szt.           | 10.00  |         |                    |
| 3<br>d.1  | <b>KNR 2-01<br/>0108-02</b>  | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.  | ha             | 0.03   |         |                    |
| 4<br>d.1  | <b>KNR 2-31<br/>0810-02</b>  | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem, spaletowaniem do ponownego ułożenia - na istniejących zjazdach.          | m <sup>2</sup> | 273.00 |         |                    |
| 5<br>d.1  | <b>KNR 2-31<br/>0813-03</b>  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem i spaletowaniem i odwiezieniem na składowisko do 2 km.                   | m              | 780.00 |         |                    |
| 6<br>d.1  | <b>KNR AT-03<br/>0101-02</b> | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm z odspojeniem nawierzchni i odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km.            | m              | 440.00 |         |                    |
| 7<br>d.1  | <b>KNR 2-31<br/>0803-03</b>  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km.                       | m <sup>2</sup> | 305.00 |         |                    |
| 8<br>d.1  | <b>KNR 2-31<br/>0815-02</b>  | Rozebranie chodników - uszkodzonej nawierzchni z oczyszczeniem kostki, wyrównanie i uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie na podsypce cementowo - piaskowej.    | m <sup>2</sup> | 60.00  |         |                    |
| <b>2</b>  |                              | <b>Roboty ziemne</b>  |                |        |         |                    |
| 9<br>d.2  | <b>KNR 2-01<br/>0235-02</b>  | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV na odcinku od km 0+055 do km 0+110 strona lewa z gruntu dowiezionego z odkopu.. | m <sup>3</sup> | 165.00 |         |                    |
| 10<br>d.2 | <b>KNR 2-31<br/>0401-06</b>  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.                                | m <sup>3</sup> | 93.60  |         |                    |
| 11<br>d.2 | <b>KNR 2-31<br/>0401-02</b>  | Rowki pod obrzeża i ławy betonowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.                                       | m <sup>3</sup> | 22.28  |         |                    |
| <b>3</b>  |                              | <b>Podbudowy</b>  |                |        |         |                    |
| 12<br>d.3 | <b>KNR 2-31<br/>0102-01</b>  | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.                           | m <sup>2</sup> | 240.00 |         |                    |
| 13<br>d.3 | <b>KNR 2-31<br/>0101-01</b>  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników i zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.         | m <sup>2</sup> | 947.00 |         |                    |
| 14<br>d.3 | <b>KNR 2-31<br/>0104-03</b>  | Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach jezdni - grubość warstwy po zag. 10 cm   | m <sup>2</sup> | 240.00 |         |                    |
| 15<br>d.3 | <b>KNR 2-31<br/>0114-05</b>  | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 23 cm na poszerzeniach jezdni.  | m <sup>2</sup> | 240.00 |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.      | Podstawa wyceny   | Opis   | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|---|--|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1        | 2   | 3  | 4              | 5       | 6       | 7                  |
| 16 d.3   | <b>KNR 2-31 0114-05</b>                                   | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach nowych.  | m <sup>2</sup> | 156.00  |         |                    |
| 17 d.3   | <b>KNR 2-31 0114-07</b>                                   | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik.   | m <sup>2</sup> | 713.00  |         |                    |
| 18 d.3   | <b>KNR 2-31 1004-07</b>                                   | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej asfaltem ( poszerzenia ).  | m <sup>2</sup> | 240.00  |         |                    |
| 19 d.3   | <b>KNR AT-03 0202-02</b>                                  | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - stara jezdnia po profilowaniu.   | m <sup>2</sup> | 1895.00 |         |                    |
| 20 d.3   | <b>KNNR 6 0108-02</b>                                     | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną minerano-bitumiczną AC16W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> ..   | t              | 182.25  |         |                    |
| 21 d.3   | <b>KNR 2-31 1004-07</b>                                   | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.  | m <sup>2</sup> | 3950.00 |         |                    |
| <b>4</b> | <b>Nawierzchnia</b>                                       |  |                |         |         |                    |
| 22 d.4   | <b>KNR AT-03 0102-01</b>                                  | Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 30 % istniejącej nawierzchni - przyjęto szerokość średnią 5,0 m i skrzyżowania o nawierzchni asfaltowej. | m <sup>2</sup> | 1093.50 |         |                    |
| 23 d.4   | <b>KNR 2-31 0311-01</b>                                   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm na poszerzeniach jezdni.   | m <sup>2</sup> | 240.00  |         |                    |
| 24 d.4   | <b>KNR 2-31 0311-05</b>                                   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.  | m <sup>2</sup> | 3950.00 |         |                    |
| 25 d.4   | <b>KNR AT-03 0304-03</b>                                  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z rozbiórki poz. 4 układana ręcznie na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.  | m <sup>2</sup> | 273.00  |         |                    |
| 26 d.4   | <b>KNR 2-31 23102-01</b>                                  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm na nowych zjazdach.   | m <sup>2</sup> | 156.00  |         |                    |
| 27 d.4   | <b>KNR 2-31 0511-02</b>                                   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej na chodniku.  | m <sup>2</sup> | 647.50  |         |                    |
| <b>5</b> | <b>Roboty wykończeniowe</b>                               |  |                |         |         |                    |
| 28 d.5   | <b>KNR 2-31 1402-05</b>                                   | Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm, strona lewa z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.   | m <sup>2</sup> | 330.00  |         |                    |
| 29 d.5   | <b>KNR 2-31 1405-01</b>                                   | Naprawa darniowania skarp pełnego bez humusowania wraz sianiem trawy (tereny zielone w granicach pasa drogowego)   | m <sup>2</sup> | 235.00  |         |                    |
| <b>6</b> | <b>Elementy ulic</b>                                      |  |                |         |         |                    |
| 30 d.6   | <b>KNR 2-31 0407-05</b>                                   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C8/10.   | m              | 557.00  |         |                    |
| 31 d.6   | <b>KNR 2-31 0403-03</b>                                   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15.  | m              | 780.00  |         |                    |
| <b>7</b> | <b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b> |  |                |         |         |                    |



## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa wyceny         | Opis   | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-------------------------|--|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1   | 2                       | 3  | 4           | 5     | 6       | 7                  |
| 32 d.7  | <b>KNR 2-31 0702-01</b> | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu.                     | szt.        | 3.00  |         |                    |
| 33 d.7  | <b>KNR 2-31 0703-01</b> | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-5, szt.3) wg projektu organizacji ruchu. | szt.        | 3.00  |         |                    |
| <b>8</b>  |                         | <b>Regulacja elementów urządzeń podziemnych</b>  |             |       |         |                    |
| 34 d.8  | <b>KNR 2-31 1406-03</b> | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.        | 21.00 |         |                    |
| 35 d.8  | <b>KNR 2-31 1406-05</b> | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych   | szt.        | 5.00  |         |                    |
| 36 d.8  | <b>KNR 2-31 1406-04</b> | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych   | szt.        | 20.00 |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                         |  |             |       |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                         |  |             |       |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                         |  |             |       |         |                    |

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa   | Robociz-<br>na | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Uprosz-<br>czone | RAZEM |
|-----|---|----------------|-----------|--------|----|---|------------------|-------|
| 1   | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze                     |                |           |        |    |   |                  |       |
| 2   | Roboty ziemne   |                |           |        |    |   |                  |       |
| 3   | Podbudowy   |                |           |        |    |   |                  |       |
| 4   | Nawierzchnia  |                |           |        |    |   |                  |       |
| 5   | Roboty wykończenio-<br>we                               |                |           |        |    |   |                  |       |
| 6   | Elementy ulic   |                |           |        |    |   |                  |       |
| 7   | Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie-<br>czeństwa ruchu |                |           |        |    |   |                  |       |
| 8   | Regulacja elementów<br>urządzeń podziem-<br>nych        |                |           |        |    |   |                  |       |
|     | RAZEM netto   |                |           |        |    |   |                  |       |
|     | VAT   |                |           |        |    |   |                  |       |
|     | Razem brutto  |                |           |        |    |   |                  |       |

Słownie: